



INFORME ANUAL

Mercado Automotor en la Comunidad Andina 2008 - 2017



ÍNDICE

	Pág.
CAPÍTULO 1. IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LA COMUNIDAD ANDINA	1
CAPÍTULO 2. EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNIDAD ANDINA	4
CAPÍTULO 3. PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNIDAD ANDINA.....	7

ÍNDICE DE CUADROS

CUADRO 1. COMUNIDAD ANDINA: IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS, 2008-2017....	1
CUADRO 2. EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2008-2017.....	4
CUADRO 3. PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2008-2017.....	7

ÍNDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1. ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS VEHÍCULOS NUEVOS IMPORTADOS EN LA CAN, 2013-2017.....	2
GRÁFICO 2. COMUNIDAD ANDINA: IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS, 2008-2017..	3
GRÁFICO 3. COMUNIDAD ANDINA: IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS SEGÚN PAÍSES, 2008-2017.....	3
GRÁFICO 4. EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS EN COLOMBIA Y ECUADOR, 2016-2017.....	4
GRÁFICO 5. EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS EN COLOMBIA Y ECUADOR, 2008-2017.....	5
GRÁFICO 6. COLOMBIA: EVOLUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE VEHÍCULOS, 2008-2017.....	6
GRÁFICO 7. ECUADOR: EVOLUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE VEHÍCULOS, 2008-2017.....	6
GRÁFICO 8. PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN COLOMBIA Y ECUADOR, 2016-2017.....	7
GRÁFICO 9. PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN COLOMBIA Y ECUADOR, 2008-2017.....	9

MERCADO AUTOMOTOR EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2008-2017

En la Comunidad Andina, los cuatro Países Miembros son importadores de vehículos nuevos, sólo Colombia y Ecuador son productores y exportadores de vehículos.

CAPÍTULO 1. IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LA COMUNIDAD ANDINA

En el año 2017, la importación de vehículos nuevos en la Comunidad Andina se incrementó en 13,4%, al pasar de 408 538 unidades en el año 2016 a 463 193 en el año 2017. Los países andinos que presentaron crecimientos en la importación de vehículos nuevos fueron: Ecuador en 121,2%, Bolivia en 16,8% y el Perú en 8,2%; en tanto, Colombia se registró una disminución en la importación de vehículos nuevos de 2,7% con relación al año anterior.

CUADRO 1
COMUNIDAD ANDINA: IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS, 2008-2017
(Unidades)

País	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var. % 2017/2016
Total	306 119	205 457	350 644	432 994	478 590	509 941	518 573	435 930	408 538	463 193	13,4
Bolivia	5 791	5 924	9 726	21 545	24 822	31 335	38 131	42 883	45 660	53 312	16,8
Colombia	129 898	91 832	148 851	197 515	204 487	229 631	249 372	196 358	164 156	159 739	-2,7
Ecuador	70 322	40 649	68 874	59 826	46 365	48 684	47 919	35 684	31 136	68 860	121,2
Perú	100 108	67 052	123 193	154 108	202 916	200 291	183 151	161 005	167 586	181 282	8,2

Nota: No incluye la importación de vehículo automotor menor (motocicleta, motocarro, tricimoto, moto sky, cuadratrack, golf cart, trimóvil, torpedo, motoniveladora, ATV), ni ambulancias, excavador, grúa y cisterna.

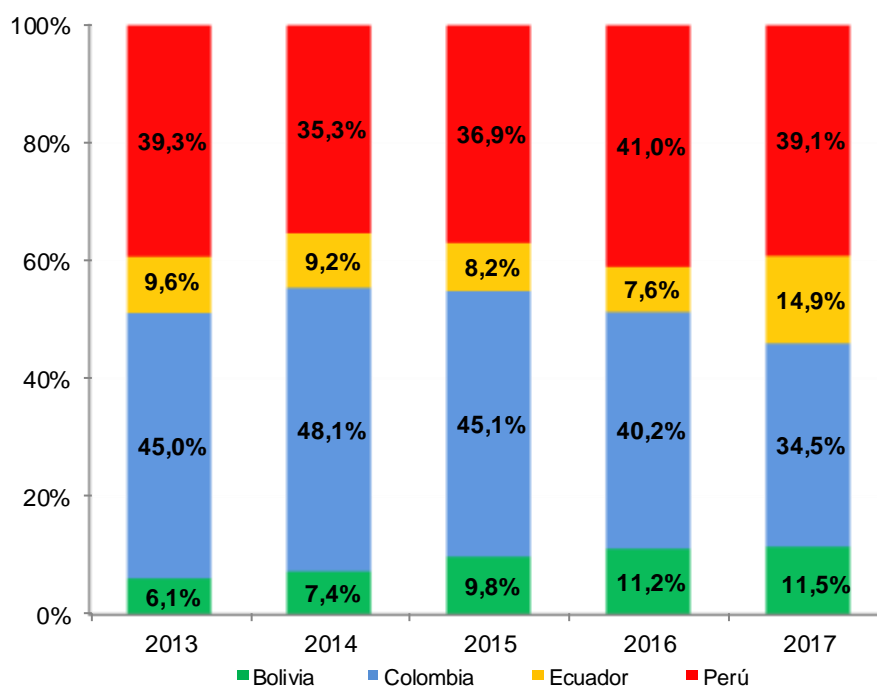
Fuente: Aduana Nacional de Bolivia, Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes, Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana y Asociación Automotriz del Perú.

Según estructura porcentual, en el año 2017, el Perú importó el 39,1% de los vehículos nuevos en la Comunidad Andina, seguido de Colombia con el 34,5%, Ecuador con el 14,9% y Bolivia con el 11,5%.

Como se puede observar en el gráfico 1, la importación de vehículos nuevos en Bolivia viene presentando incrementos en su participación porcentual en la Comunidad Andina, es así que, en los últimos cinco años, Bolivia pasó de 6,1% en el año 2013 a 11,5% en el 2017, significando 5,4 puntos porcentuales más. Por su parte, en Colombia la participación porcentual entre el 2013 y 2014 creció en 3,1 puntos porcentuales hasta descender su

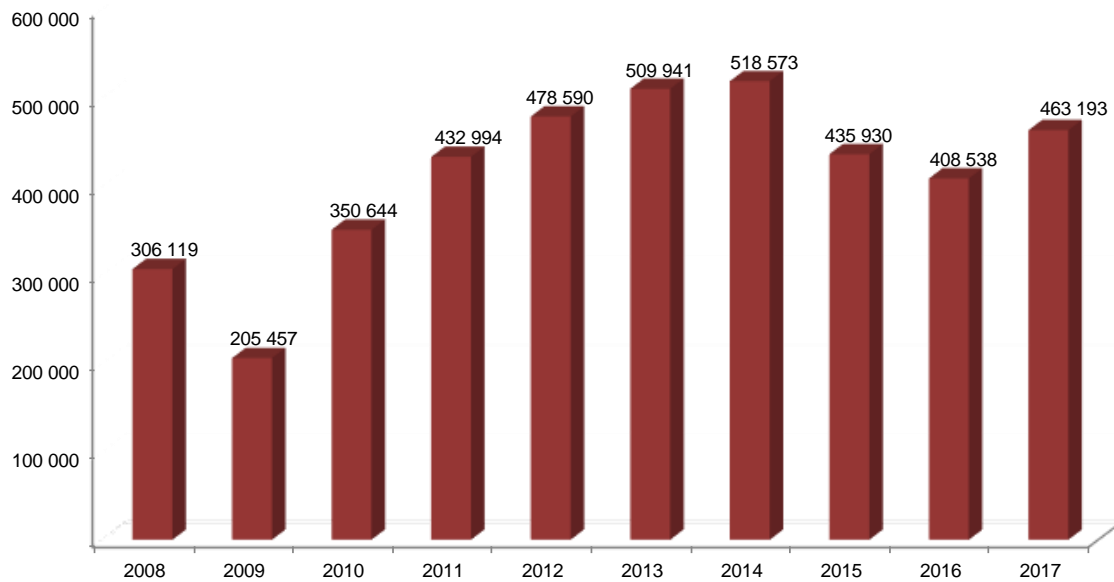
participación en el año 2017 en 13,6 puntos porcentuales, al pasar de 48,1% en el 2014 a 34,5% en el 2017. En Ecuador la participación porcentual en la importación de vehículos nuevos entre el 2013 y 2016 descendió en 2,0 puntos porcentuales, no obstante, en el año 2017 su participación porcentual ascendió a 14,9%, superior en 5,3 puntos porcentuales que hace cinco años. En el Perú; se presentó una disminución en su participación porcentual entre el 2013 y 2017 de 0,2 puntos porcentuales.

GRÁFICO 1
ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS VEHÍCULOS NUEVOS IMPORTADOS EN LA CAN,
2013-2017



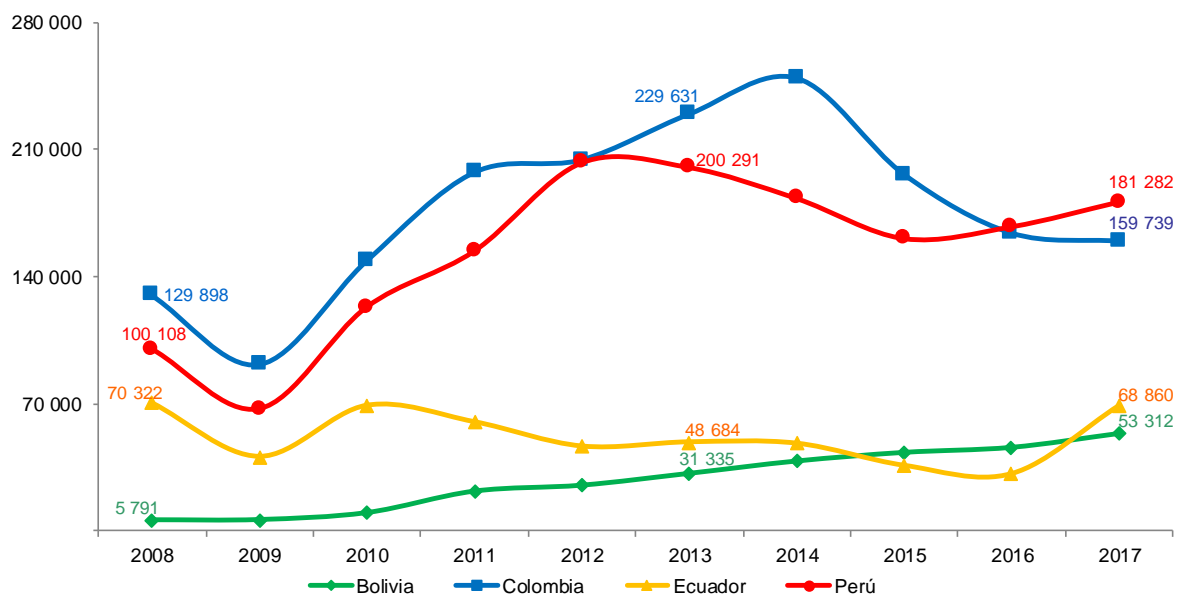
En los últimos diez años (2008-2017), la importación de vehículos nuevos en la Comunidad Andina creció a una tasa acumulada promedio anual de 4,7%, y representó 1,5 veces la importación de vehículos del año 2008.

GRÁFICO 2
COMUNIDAD ANDINA: IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS, 2008-2017
 (Unidades)



Es de resaltar que, en los últimos diez años, la importación de vehículos en Bolivia, Colombia y el Perú registraron incrementos en su tasa acumulada promedio anual de 28,0%, 2,3% y 6,8%, respectivamente. En tanto, en Ecuador se registró una reducción en su tasa acumulada promedio anual de 0,2%.

GRÁFICO 3
COMUNIDAD ANDINA: IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS SEGÚN PAÍSES, 2008-2017
 (Unidades)



CAPÍTULO 2. EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNIDAD ANDINA

La exportación de vehículos por Colombia y Ecuador en el año 2017, totalizó 39 373 unidades, menor en 0,3% respecto al año anterior. Colombia exportó 38 723 unidades en el año 2017, sin variación en comparación con el año anterior. Por otro lado, las exportaciones de vehículos en Ecuador totalizaron 650 unidades, inferior en 12,4% respecto al año anterior, influenciado por la menor venta de automóviles y camionetas de la marca Kia y Chevrolet.

CUADRO 2
EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2008-2017
(Unidades)

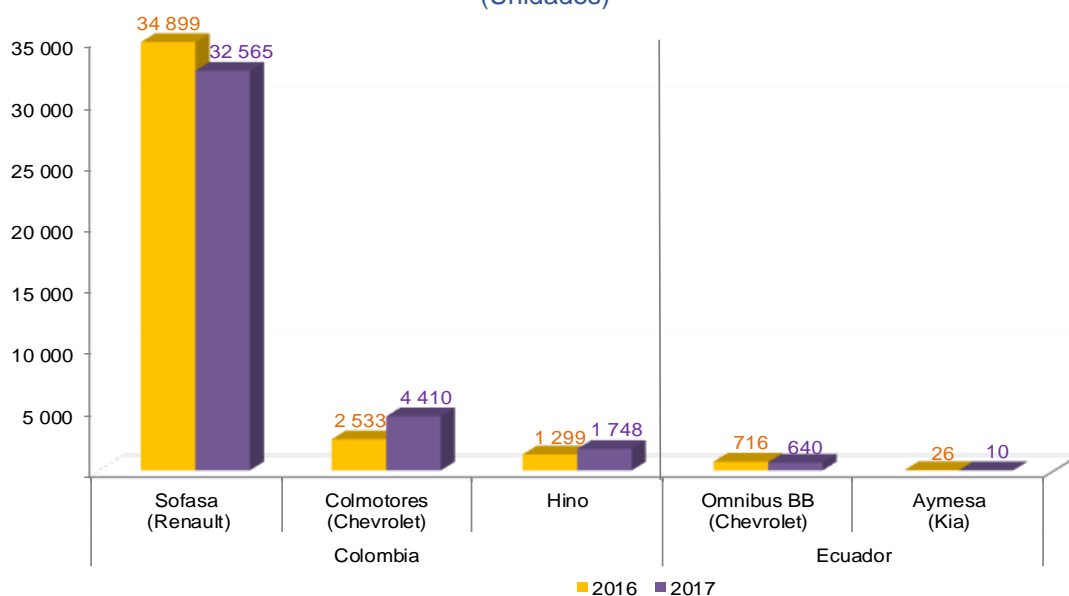
País	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var. % 2017/2016
Total	49 770	18 858	33 571	33 479	57 964	44 072	34 121	32 840	39 473	39 373	-0,3
Colombia	26 996	4 974	14 055	13 029	34 578	37 558	25 753	29 566	38 731	38 723	0,0
Ecuador	22 774	13 884	19 516	20 450	23 386	6 514	8 368	3 274	742	650	-12,4

Nota: Bolivia y Perú no registran exportación de vehículos.

Fuente: Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes y Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana.

En el año 2017, según se observa en el gráfico 4, la exportación de automóviles y camionetas en Colombia de la marca Renault, ensambladas por Sofasa ascendió a 32 565 unidades, menor en 6,7% que el año anterior y representó el 84,1% del total exportado, le sigue la marca Chevrolet con 4 410 unidades, superior en 74,1% que el año anterior; y en menor volumen se encuentra la exportación de vehículos de la marca Hino con 1 748 unidades, superior en 34,6% respecto al año anterior.

GRÁFICO 4
EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS EN COLOMBIA Y ECUADOR, 2016-2017
(Unidades)

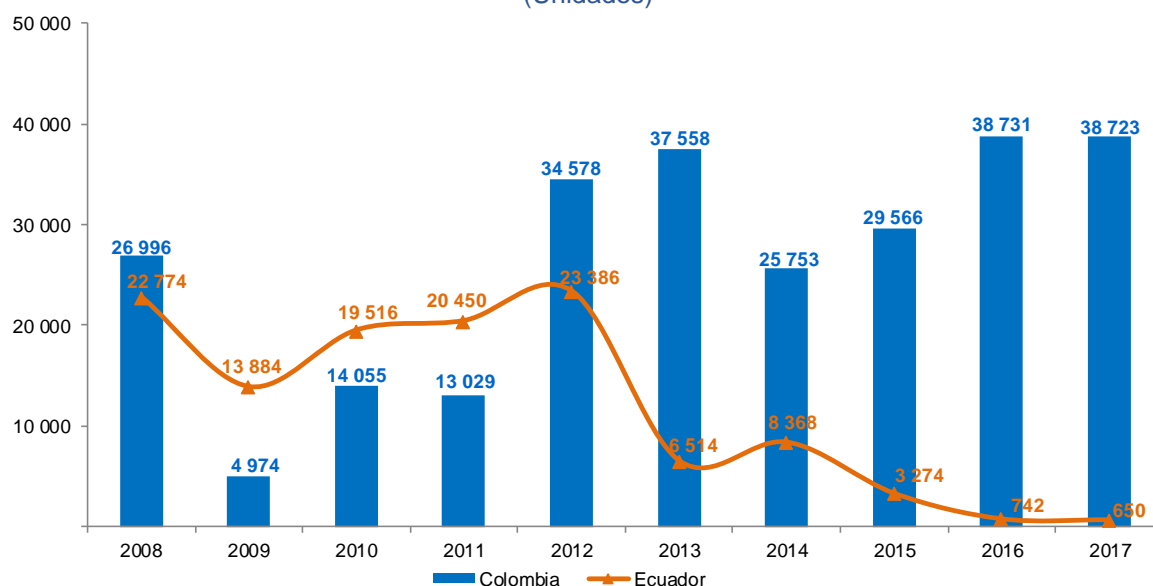


Por su parte, la exportación de vehículos de la marca Chevrolet efectuado por Omnibus BB de Ecuador, totalizó 640 unidades, cifra inferior en 10,6% que el año anterior; y en menor volumen, la exportación de vehículos de la marca Kia, ensamblados por la empresa Aymesa alcanzó las 10 unidades, menor en 61,5% que el 2016.

En el periodo 2008-2017, las exportaciones de vehículos en Colombia crecieron a una tasa acumulada promedio anual de 4,1%, mientras que, en Ecuador la tasa acumulada promedio anual de las exportaciones de vehículos descendió a 32,6%.

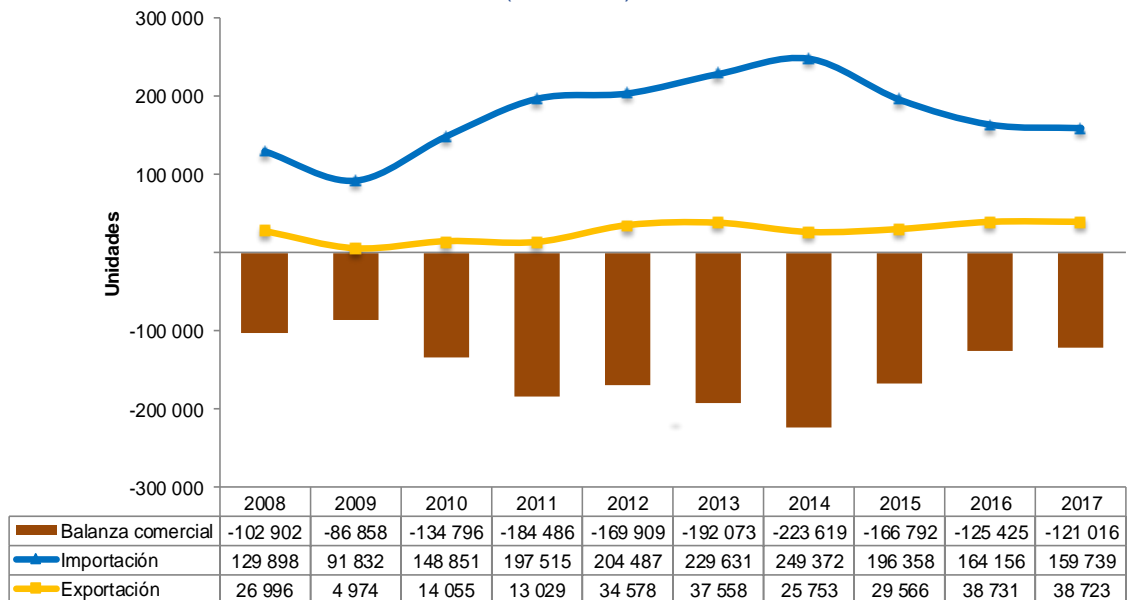
Después de las menores ventas registradas en el año 2009; las exportaciones de vehículos realizadas por Colombia y Ecuador empezaron a recuperarse a partir del año 2010 presentando comportamientos oscilantes como se puede apreciar en el siguiente gráfico. En el caso de Ecuador, se registró una nueva caída en las exportaciones de vehículos en el año 2013, se vuelve a recuperar en el año 2014, y nuevamente desciende hasta descender en el año 2017 y llegar a la exportación más baja del periodo en estudio (650 vehículos exportados); por su parte Colombia, registró una mejoría en las exportaciones entre el 2016 y 2017, alcanzando los 38 723 vehículos exportados, la segunda mejor cifra de las exportaciones de vehículos del periodo en estudio.

GRÁFICO 5
EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS EN COLOMBIA Y ECUADOR, 2008-2017
(Unidades)



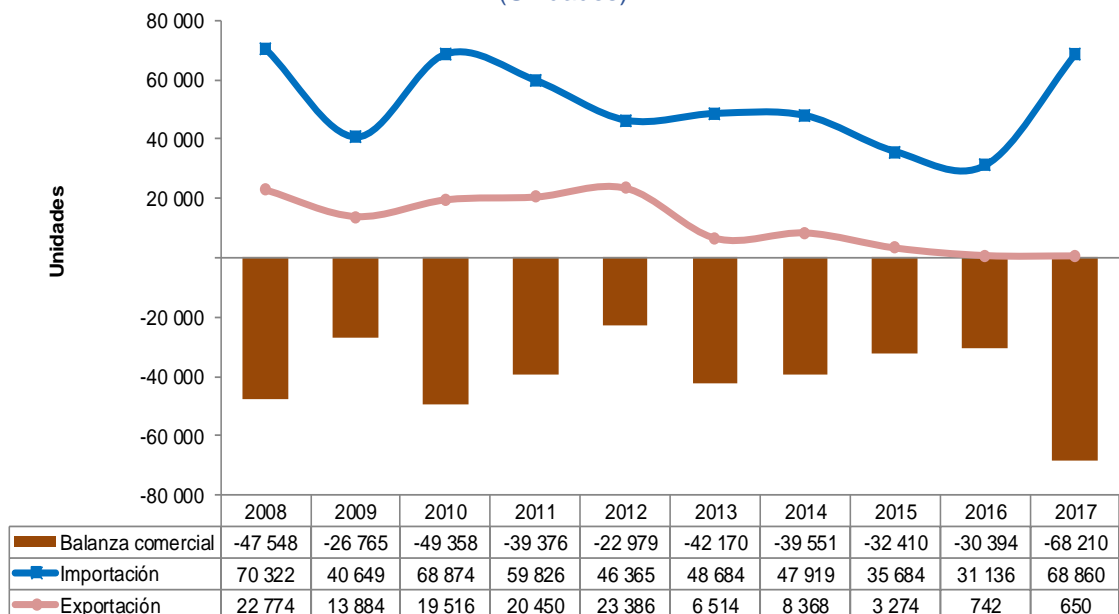
En los últimos diez años, la balanza comercial del vehículo automotor en Colombia fue negativa, alcanzando sus niveles más bajos en los años 2011, 2013 y 2014, como se observa en el siguiente gráfico.

GRÁFICO 6
COLOMBIA: EVOLUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE VEHÍCULOS, 2008-2017
 (Unidades)



En Ecuador también se registró una la balanza comercial del vehículo automotor negativo, presentando el nivel más bajo en el año 2017, como se observa en el siguiente gráfico.

GRÁFICO 7
ECUADOR: EVOLUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE VEHÍCULOS, 2008-2017
 (Unidades)



CAPÍTULO 3. PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNIDAD ANDINA

En el año 2017, la producción de vehículos en la Comunidad Andina, realizado por Colombia y Ecuador totalizó 151 222 unidades inferior en 0,2% respecto al año anterior.

CUADRO 3
PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2008-2017
(Unidades)

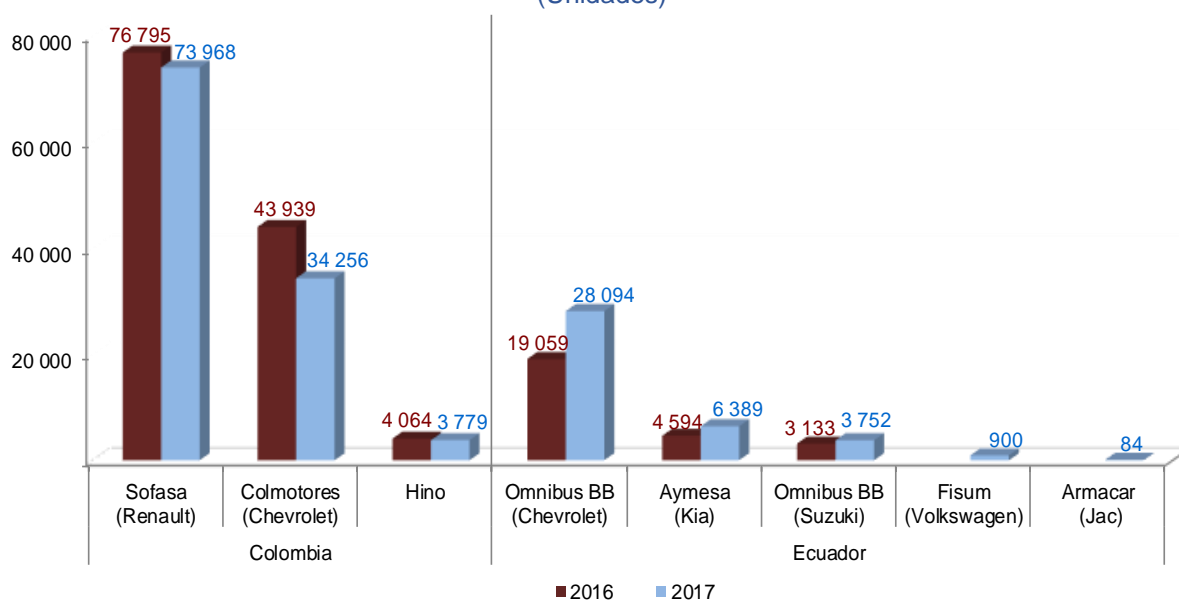
País	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var. % 2017/2016
Total	187 904	145 635	202 883	230 013	229 547	194 728	197 169	150 786	151 584	151 222	-0,2
Colombia	116 694	90 074	126 631	154 291	149 931	128 629	134 480	101 860	124 798	112 003	-10,3
Ecuador	71 210	55 561	76 252	75 722	79 616	66 099	62 689	48 926	26 786	39 219	46,4

Nota: Bolivia y Perú no registra producción de vehículos.

Fuente: Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes y Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana.

En Colombia, la producción de vehículos fue de 112 003 unidades, cifra inferior en 10,3%, en relación al año anterior. Es de señalar que las empresas fabricantes de automóviles en Colombia en el año 2017, fueron: General Motors – **Colmotores** quien produce automóviles de la marca Chevrolet, la Sociedad de Fabricación de Automotores S.A – **Sofasa** es fabricante de la marca Renault, así como el fabricante de camiones y buses **Hino**.

GRÁFICO 8
PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN COLOMBIA Y ECUADOR, 2016-2017
(Unidades)



La empresa Sofasa, mantiene el liderazgo en la producción con 73 968 unidades, cifra inferior en 3,7% respecto al año anterior; la ensambladora Colmotores alcanzó una producción de 34 256 vehículos y la empresa Hino totalizó 3 779 vehículos, inferiores en 22,0% y 7,0%, respectivamente.

En Ecuador, la producción de vehículos en el año 2017 fue de 39 219 unidades, superior en 46,4% respecto al registro del año anterior: Las empresas fabricantes de automóviles y camionetas en Ecuador, fueron: **Omnibus BB** quien produce la marca Chevrolet y Suzuki, **Aymesa** fabricante de la marca Kia. Es de resaltar que, a partir del año 2017 ingresaron dos nuevas empresas ensambladoras de vehículos, como son: **Fisum** con la producción de las camionetas Amarok de la marca Volkswagen, y **Armacar** empresa que produce SUV S3 de la marca Jac. Es de señalar, que la producción de vehículos en Ecuador es dirigida principalmente al mercado interno.

La producción de automóviles y camionetas de la marca Chevrolet de la empresa Omnibus BB en el año 2017 fue 28 094 unidades, cifra superior en 47,4% comparado con el año anterior; asimismo, la producción de los vehículos de la marca Suzuki de la misma empresa totalizó 3 752 unidades, mayor en 19,8% respecto al año anterior. La empresa Aymesa ensambló un total de 6 389 unidades de la marca Kia, lo que representó un incremento de 39,1% comparado con el año anterior. En el año 2017, la empresa Fisum ensambló 900 unidades de la marca Volkswagen y la empresa Armacar, un total de 84 unidades de la marca Jac; estas dos últimas ensambladoras iniciaron sus actividades en el primer y cuarto trimestre del año 2017. Es de resaltar que, la producción de vehículos en Ecuador es dirigido principalmente al mercado interno.

Durante el periodo 2008-2017, la producción de vehículos en Colombia y Ecuador descendieron a una tasa acumulada promedio anual de 0,5% y 6,4%, respectivamente.

GRÁFICO 9
PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN COLOMBIA Y ECUADOR, 2008-2017
 (Unidades)

